

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ใบอนุญาตก่อสร้าง ตัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (แบบ อ.1)
- ค2 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค3 ข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน
- ค4 กฎระเบียบ ข้อห้ามด้านความปลอดภัย
- ค5 ใบประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- ค6 เอกสารสำรวจก่อนเริ่มงานเสาเข็มเจาะ
- ค7 ใบเสร็จเก็บขยะ
- ค8 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



ภาคผนวก ค1

ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร (แบบ อ.1)



ด่วนมาก

โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามมาตรา 39 ทวิ

อาคารประเภทควบคุมการใช้ ตามมาตรา ๓๒

ตามแบบ ยผ. ๑ เลขรับที่ ๑๙๙

ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

แบบ ยผ. ๔



ใบรับแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา ๓๙ ตริ

เลขที่ ๐๗๗/๒๕๕๕

เจ้า
หมู่
อำเภอ



☒ ก่อสร้างอาคาร

☐ ดัดแปลงอาคาร

☐ รื้อถอนอาคาร

ที่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....สี่ลม.....หมู่ที่.....

ตำบล/แขวง.....สุริยวงค์.....อำเภอ/เขต.....บางรัก.....จังหวัด.....กรุงเทพมหานคร.....

ในที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ค.๑ เลขที่ ๒๗๒๕ ๔๘๓๕ ๔๘๓๖ ๔๘๓๗ และ ๒๓๖๒๕

เป็นที่ดินของ

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

๒.๑ ชนิด.....ตึก ๓๔ ชั้น ชั้นลอย ๑ ชั้น และชั้นใต้ดิน ๓ ชั้น (อาคาร A).....จำนวน.....๑.....หลัง
เพื่อใช้เป็น.....สำนักงาน โรงแรม (๒๗๓ ห้อง) พาณิชยกรรม ห้องประชุม ภัตตาคาร และจอดรถยนต์.....

มีพื้นที่.....๖๘,๑๐๑.๐๐.....ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออกของรด์ จำนวน.....๓๓๑.....คัน

มีพื้นที่.....๗,๕๕๕.๐๐.....ตารางเมตร

๒.๒ ชนิด.....ตึก ๕ ชั้น ชั้นใต้ดิน ๕ ชั้น (อาคาร B).....จำนวน.....๑.....หลัง เพื่อใช้เป็น
พาณิชยกรรม และจอดรถยนต์.....มีพื้นที่.....๗๓,๑๓๖.๐๐.....ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์ และทางเข้าออก

ทางเข้าออกของรด์ จำนวน.....๑๙๘.....คัน มีพื้นที่.....๒,๖๑๐.๐๐.....ตารางเมตร

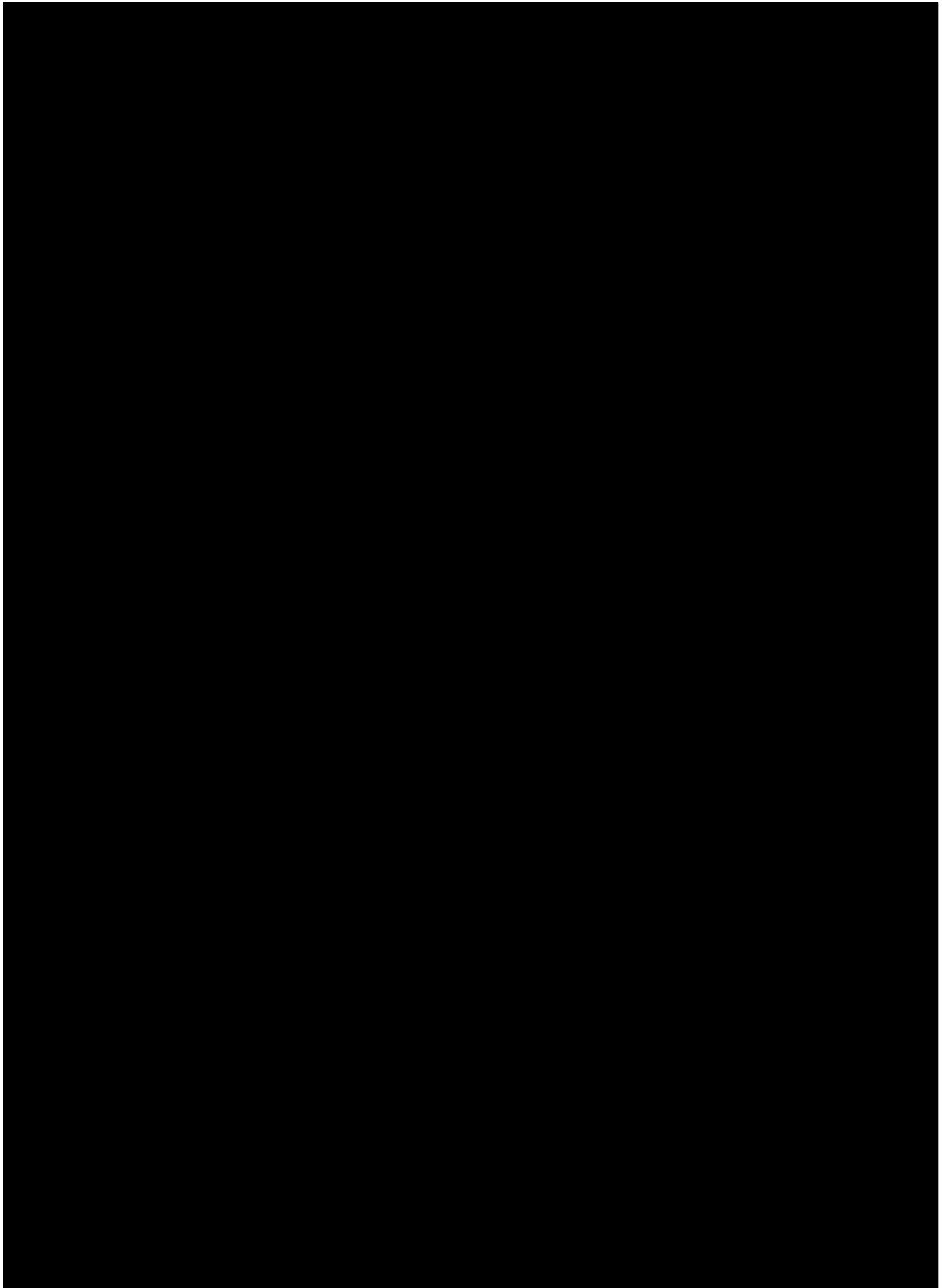
๒.๒ ชนิด.....ท่อระบายน้ำ.....จำนวน.....๑.....แห่ง เพื่อใช้เป็น.....ระบายน้ำโครงการ.....

ความยาว.....๕๗๖.๐๐.....เมตร ที่จอดรถ ที่กั๊บลรด์และทางเข้าออกของรด์ จำนวน.....คัน

มีพื้นที่.....ตารางเมตร

EIA = โครงการ บุญมิตร สิลอม (Boonmitr Silom)

ข้อ ๓ โดยมี



ข้อ ๔ กำหนดแล้วเสร็จใน.....๒.....ปี โดยจะเริ่มต้นก่อสร้างอาคาร/ตัดแปลงอาคาร/รื้อถอนอาคาร
วันที่.....๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖..... และจะแล้วเสร็จวันที่.....๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๘.....

ข้อ ๕ ค่าธรรมเนียมในการตรวจแบบก่อสร้าง / ตัดแปลง

| | |
|--|----------------|
| (๑) อาคาร จำนวนเงิน..... | ๒๙๒,๕๔๔.๐๐ บาท |
| (๒) ท่อระบายน้ำ ร้ว เชื้อน กำแพงหรืออื่นๆ จำนวนเงิน..... | ๕๗๖.๐๐ บาท |
| (๓) ทางวิ่งหรือที่จอดรถยนต์ภายนอกอาคาร จำนวนเงิน..... | ๗๘๐.๐๐ บาท |
| (๔) ป้าย จำนวนเงิน..... | - บาท |
| (๕) ค่าธรรมเนียมใบรับแจ้งก่อสร้าง จำนวนเงิน..... | ๒๐๐.๐๐ บาท |
| รวมทั้งสิ้น จำนวนเงิน..... | ๒๙๔,๑๐๐.๐๐ บาท |

ข้อ ๖ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น
ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๖๒
และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน
นับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้ง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามใบรับแจ้ง
อีกต่อไป และให้ใบรับแจ้งเป็นอันยกเลิก

ข้อ ๘ ภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่ม
การก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี หากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจพบเหตุไม่ถูกต้อง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นยังคงมีอำนาจสั่งให้ผู้แจ้งดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้แจ้งได้แจ้งข้อมูลหรือยื่นเอกสารและหลักฐานตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไว้ไม่ถูกต้อง
เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขข้อมูล เอกสารและหลักฐานให้ถูกต้อง
ครบถ้วน ทั้งนี้ ภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน
ระยะเวลาที่กำหนด และมีการก่อสร้าง ตัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารแล้ว เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะดำเนินการ
ตามมาตรา ๔๐ (๑) และหากอาคารได้ก่อสร้าง หรือตัดแปลง จนแล้วเสร็จตามที่ได้แจ้งไว้ เจ้าพนักงานท้องถิ่น
จะดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๒) จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง

(๒) กรณีที่แผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ
ของอาคารที่ผู้แจ้งได้ยื่นไว้ตามมาตรา ๓๙ ทวิ ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง
หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมี
หนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งแก้ไขแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน หรือรายการคำนวณ
ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้
หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๓) กรณีการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารที่ได้แจ้งไว้ไม่ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะมีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ให้ถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงหรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และในระหว่างระยะเวลาที่ผู้แจ้งดำเนินการแก้ไขตามหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ผู้แจ้งระงับการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารในส่วนที่ไม่ถูกต้องนั้นจนกว่าจะได้ปฏิบัติให้ถูกต้อง เว้นแต่เป็นการกระทำเพื่อแก้ไขให้เป็นไปตามข้อบกพร่องของเจ้าพนักงานท้องถิ่น ในกรณีที่ผู้แจ้งไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้กำหนดไว้ในหนังสือแจ้งข้อบกพร่อง ให้ถือว่าผู้แจ้งไม่ประสงค์จะก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารตามที่ได้แจ้งไว้ในวันอีกต่อไป และให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีคำสั่งยกเลิกใบรับแจ้งที่ได้ออกไว้และมีอำนาจดำเนินการตามมาตรา ๔๐ (๑) และ (๒) และมาตรา ๔๒ แล้วแต่กรณี

(๔) ถ้าเจ้าพนักงานท้องถิ่นมิได้มีหนังสือแจ้งข้อบกพร่องให้ผู้แจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ ทราบภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวันนับแต่วันที่ได้ออกใบรับแจ้งตามมาตรา ๓๙ ทวิ หรือนับแต่วันที่เริ่มการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร แล้วแต่กรณี ให้ถือว่า การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารดังกล่าว ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว เว้นแต่กรณีดังต่อไปนี้ เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจแจ้งข้อบกพร่อง ได้ตลอดเวลา

(๔.๑) กรณีเกี่ยวกับการรुकล้าที่สาธารณะ

(๔.๒) กรณีเกี่ยวกับระยะ หรือระดับระหว่างอาคารกับถนน ตรอก ซอย ทางเท้า หรือที่สาธารณะ ที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง หรือ

(๔.๓) กรณีเกี่ยวกับข้อกำหนดในการห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน ใช้ หรือเปลี่ยนการใช้อาคารชนิดใดหรือประเภทใดที่เป็นการฝ่าฝืนกฎกระทรวง ประกาศ หรือข้อบัญญัติท้องถิ่นที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่ใช้บังคับอยู่ในขณะที่ผู้แจ้งได้ยื่นแจ้ง

ข้อ ๙ ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ต้องขออนุญาตเกี่ยวกับอาคารนั้น ตามกฎหมายอื่นในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

ข้อ ๑๐ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามวิธีการและเงื่อนไขในการก่อสร้าง ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๖) และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และจะต้องไม่กระทำการใด ๆ อันอาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกายหรือทรัพย์สิน โดยผู้แจ้งต้องดำเนินการฉีดพ่นละอองน้ำบนอาคารและบริเวณรอบสถานที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองในอากาศ

ข้อ ๑๑ ห้ามทำการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือใช้อาคารให้ผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้

ข้อ ๑๒ ก่อนเริ่มลงมือก่อสร้างอาคาร ผู้ดำเนินการต้องสำรวจรายละเอียด ตำแหน่ง ความลึก และขนาดของโครงสร้างใต้ดิน ฐานรากอาคารข้างเคียง หรือสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ เช่น ท่อประปา สายเคเบิล เป็นต้น และวางมาตรการอย่างหนึ่งอย่างใดเพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพ ชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สิน

ข้อ ๑๓ เมื่อมีการขุดดินในบริเวณที่ใกล้หรือชิดอาคาร ถนนหรือกำแพง ลีกรุนอาจเป็นอันตรายแก่อาคาร ถนน หรือกำแพงนั้น ผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีค้ำยัน เข็มพืด หรือฐานรากเสริมตามความจำเป็น เพื่อความปลอดภัย และต้องตรวจสอบแก้ไขค้ำยัน เข็มพืด และฐานรากดังกล่าวให้มีสภาพมั่นคงและปลอดภัยอยู่เสมอ

ข้อ ๑๔ ผู้แจ้งจะต้องติดตั้งไฟส่องสว่าง หากบริเวณด้านนอกโครงการตามแนวเขตที่ดินที่ติดถนนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน

ข้อ ๑๕ ผู้แจ้ง ผู้ควบคุมงาน ผู้ดำเนินการ ลูกจ้าง ผู้ขนส่งวัสดุ ผู้ขับเคลื่อนเครื่องจักร ต้องไม่ดำเนินการ ก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือกระทำการอื่นใดที่ก่อให้เกิดควันดำหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน หรือขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน เกินค่ามาตรฐานตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ข้อ ๑๖ ผู้แจ้ง ผู้ควบคุมงาน ผู้ดำเนินการ ลูกจ้าง ผู้ขนส่งวัสดุ ผู้ขับเคลื่อนเครื่องจักร ต้องไม่ดำเนินการ ก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน เคลื่อนย้ายอาคาร หรือกระทำการอื่นใด ที่ใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนักขจัดต่อประกาศ ผู้อำนวยการทางหลวงท้องถิ่น ฉบับลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุกทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหายเดินบนทางหลวงท้องถิ่น ในเขตความรับผิดชอบของกรุงเทพมหานคร

ข้อ ๑๗ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและแผนการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือ ที่ ทส ๑๐๐๙.๕/๒๕๓๒๒ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๑๘ ผู้แจ้งต้องปฏิบัติตามการพิจารณาผลกระทบการจราจรจากการเปิดทางเข้าออกรถยนต์ ตามหนังสือ ที่ กท ๑๖๐๓/๖๔๐ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๑๙ หากการปฏิบัติตามเงื่อนไข มีผลทำให้แบบแปลนหรือรายละเอียดผิดไปจากที่ได้แจ้งไว้ ตามมาตรา ๓๙ ทวิ และเข้าข่ายเป็นการดัดแปลงอาคาร ผู้แจ้งยังคงมีหน้าที่ที่จะต้องยื่นแก้ไขให้ถูกต้องก่อน

ออกให้ ณ วันที่

๒๘ ธ.ค. ๒๕๖๖



(นายรัชชัย นภาศักดิ์ศรี)

ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

เจ้าพนักงานท้องถิ่น

คำเตือน

๑. ถ้าผู้แจ้งจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบแจ้ง หรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงาน ให้มีหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้แจ้งกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ผู้แจ้งจะต้องระงับการดำเนินการก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคารไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. เมื่อผู้แจ้งก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารประเภทควบคุมการใช้ได้ทำการตามที่ได้แจ้งเสร็จแล้ว ต้องแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นทราบ ตามแบบที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนด เพื่อทำการตรวจสอบการก่อสร้างหรือดัดแปลงอาคารนั้น และห้ามมิให้ใช้อาคารนั้น เพื่อกิจการดังที่ได้แจ้งไว้ ภายในกำหนด ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นได้รับแจ้ง เว้นแต่จะได้ใบรับรองการก่อสร้างหรือดัดแปลงจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

ภาคผนวก ค2

กรมธรรม์ประกันภัย





บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

อาคารกรุงเทพประกันภัย 25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
Bangkok Insurance Bldg. 25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Bangkok 10120 Fax. 0 2610 2100 www.bangkokinsurance.com

COVER NOTE

หนังสือคุ้มครองชั่วคราว

No. 24601020056
เลขที่

Class.
ประเภทการประกันภัย

ประกันภัยการก่อสร้าง

Subject to the particulars and conditions herein specified and to all the terms, conditions and exceptions of our Company's Policy in use at present, we hereby grant cover to.

ภายใต้รายละเอียดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือ นี้ และ ภายใต้บังคับข้อกำหนดเงื่อนไข และ ข้อยกเว้นของกรมธรรม์บริษัท ซึ่งใช้อยู่ปัจจุบัน บริษัทตกลงให้ความคุ้มครอง

Interest

AS PER ATTACHMENT

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้

Pe

Wa

The insured undertakes to declare to the Company on the Company Proposal Form as soon as practicable full details of the risks for the issuance of formal Policy

ข้อรับรอง

: หนังสือรับรองนี้มีผลบังคับใช้ได้ 30 วัน จากวันที่ 18/01/2024

ผู้เอาประกันภัยรับรองว่าจะแจ้งรายละเอียดแห่งวัตถุที่เอาประกันภัยต่อบริษัทฯ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ ตามแบบฟอร์มใบคำขอของบริษัท เพื่อออกกรมธรรม์ประกันภัย

Director กรรมการ

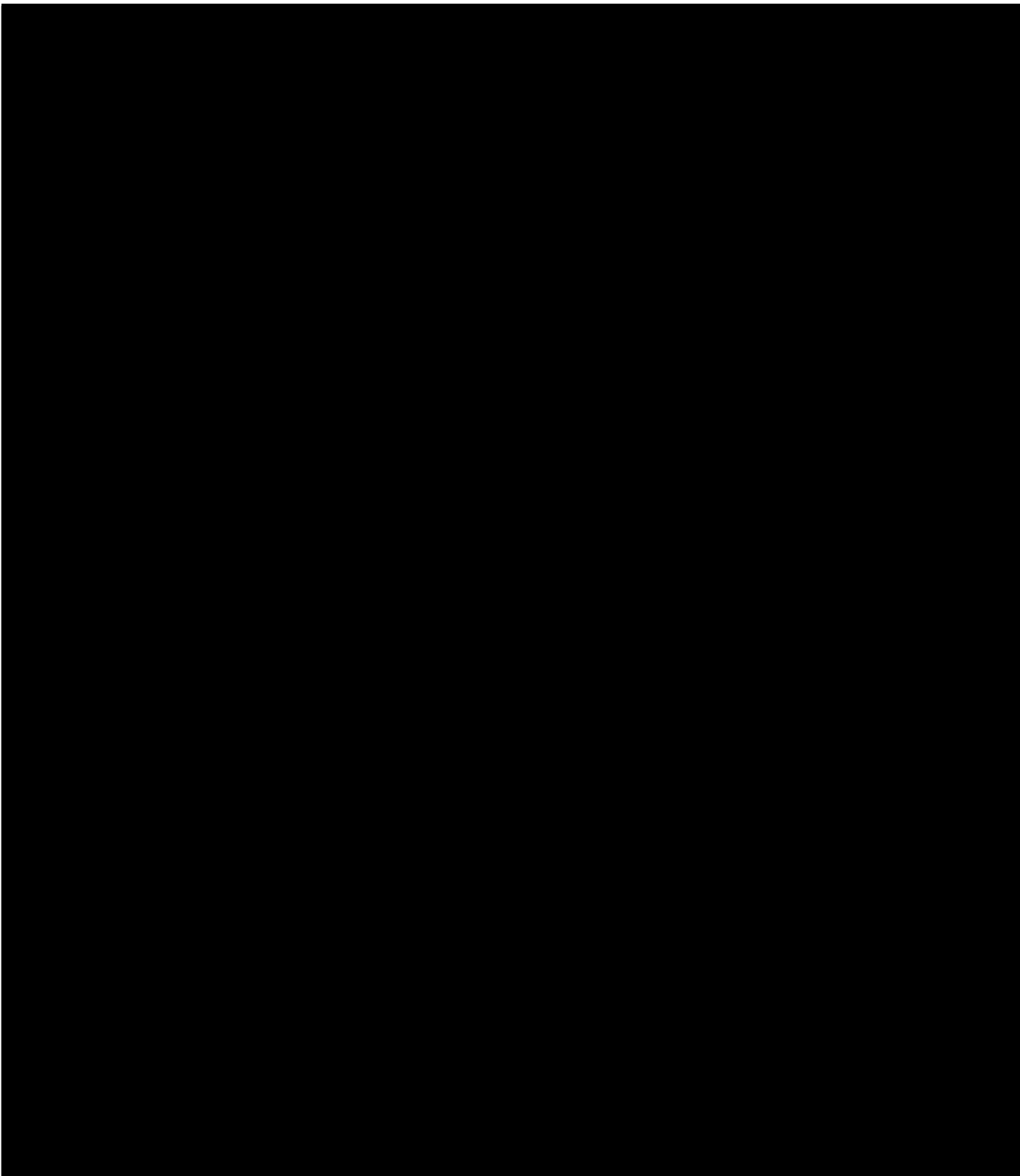
Director กรรมการ

Authorize Signature ผู้ได้รับมอบอำนาจ

เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ : คุณ ปวีณา ไยอ่อน

รง-4-138-53

โทร : 0-2285-8838



Location : เลขที่ 138 ถนนสีลม แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10110

Principal's Existing : Bht. 2,000,000.- AOA/AOP
Property



TPL Limit : Bht. 20,000,000.- CSL AOA / AOP

Coverages : Standard CAR Covers Sections I, II & III including :-

1. 72-Hours Clause
2. Architects' Surveyors' and Consulting Engineers' Fees
Limit : Bht. 5,000,000.- AOA/AOP
3. Automatic Extension of Cover for Contract Works (3 months) subject to additional premium and term to be agreed
4. Cessation of Works Clause (3 months)
5. Change in the Risks / Error & Omission
6. Clearance of Debris
Limit : Bht. 5,000,000.- AOA/AOP
7. Consequential Loss to T/P
Limit : Bht. 3,000,000.- AOA/AOP
Excess : The first 10% of loss amount or minimum Baht 1,000,000.-
whichever is higher
8. Consequence of Faulty Design Clause
Limit : Bht. 10,000,000.- AOA/AOP
9. Cross Liability Clause
10. Escalation Clause (not exceeding 20%)
11. Expediting Cost Clause L/L: 20% of Repair Cost of any damage
(including AIR FREIGHT)
12. Extended Maintenance Period 12 months for Sections I, II
13. Cover for third Party Liability during Maintenance Period Clause
14. Loss Notification Clause (45 days)
15. Piling foundation and retaining wall works. (MR121)
16. Principal's Employees & Representative clause (for BI & PD by Deleting Supervision Personnel) regarded as third party
17. Principal's Employees Not Concerning with the Project as Third Party
18. Principal's Existing Property (Not Concerning with Completed Piles)
Limit : Bht. 2,000,000.-AOA/AOP
Excess : Bht. 50,000.- each and every loss



19. Principal's, Principal's Representative's & Contractors' Office Equipment, Temporary Site Office, Labour Camp, Stores within or around to the Site (...2...km.)
Limit : Bht. 5,000,000.- AOA/AOP
Excess : Bht. 50,000.- each and every loss
20. Riot & Strike Clause
21. Sue & Labour Clause
Limit : Bht. 10,000,000.- AOA/AOP
22. Underground Cables, Pipes and other Facilities (MR102)
Limit : Bht. 10,000,000.-AOA/AOP
Excess : The first 20% of loss amount or minimum Baht 1,000,000.-
whichever is higher
23. Tool of Trade
24. VRWS (MR120)
Limit : Bht. 10,000,000.- AOA/AOP
Excess : The first 20% of loss amount or minimum Baht 1,000,000.-
whichever is higher per each house/building or each claimant.
25. Sub-limit for Flood
Limit : Bht. 15,000,000.- AOA/AOP
Excess : The first 10% of loss amount or minimum Baht 1,000,000.-
whichever is higher
26. Absolute Asbestos Exclusion
27. War & Terrorism Exclusion Endorsement
28. Communicable Disease Endorsement (LMA 5393&5396)
29. Cyber Loss Limited Exclusion Clause (LMA 5410)
30. Exclusion of Loss of Stabilizing Fluid
31. Sanction Limitation and Exclusion Clause
32. Institute, Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio-Chemical and Electromagnetic Weapons exclusion clause
33. Dewatering Clause
34. Safety net warranty
35. Safety Measure in respect to precipitation, flood and inundation (MR110)



Excesses

: **1. To Contract Works**

- a) The first 10% of loss amount : subsidence, landslide, collapse
or minimum Baht 1,000,000.- any water damage, during erection,
whichever is higher during testing & commissioning,
maintenance period, theft, burglary,
demolition work
- b) The first 10% of loss amount or minimum Baht 1,000,000.- whichever
is higher for earthquake (including tidal wave and tsunami), windstorm
(including hurricane and cyclone), hail, storm, flood
- c) The first 10% of loss amount or : other causes
minimum Baht 500,000.-
whichever is higher

2. a) To T/P (non-VRWS)

The first 10% of loss amount : TPPD Only
or minimum Baht 350,000.-
whichever is higher

Premium Rate : 0.38% on TCV.

Premium : Baht 548,910.- (Subject VAT 7% and Stamp Duty 0.4%)



ภาคผนวก ค3

ข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน





3.2 ข้อบังคับด้านความปลอดภัย(19 ข้อ)

ข้อบังคับความปลอดภัยในการทำงาน

1. ผู้บังคับบัญชาทุกระดับ ต้องมีหน้าที่ดูแลความปลอดภัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของผู้ใต้บังคับบัญชา ให้เป็นไปตามกฎระเบียบ และข้อบังคับด้านความปลอดภัย ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
2. ผู้ปฏิบัติงานทุกคน ต้องมีหน้าที่ปฏิบัติตามกฎระเบียบ และข้อบังคับด้านความปลอดภัยตามที่บริษัทกำหนด
3. สวมหมวกนิรภัย และรองเท้าหุ้มส้น แต่งกายให้เหมาะสม ตามระเบียบบริษัท ตลอดเวลาในขณะปฏิบัติงาน หรืออยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง
4. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล(PPE) ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง
5. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เช่น รถเครน รถขุด ทุกชนิดให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย และดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อยู่เสมอ
6. ก่อนปฏิบัติงานเกี่ยวกับความร้อนหรืองานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย เช่น ไม่มีสารไวไฟ หรือวัสดุที่สามารถติดไฟได้อยู่ในบริเวณใกล้เคียง และเตรียมถังดับเพลิงหรือถังน้ำไว้ใกล้พื้นที่ทำงาน
7. ตู้ไฟสนาม ตู้เชื่อม รวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่มีเปลือกเป็นโลหะ ต้องมีการติดตั้งสายดินเพื่อป้องกันกระแสไฟฟ้ารั่ว และปิดสวิตช์ทันทีเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน
8. สายขั้วบวก ขั้วลบของตู้เชื่อม ต้องขันข้อต่อให้แน่นและมีฉนวนหุ้ม ห้ามนำเหล็กเส้นหรือโลหะอื่นๆ นำมาใช้เป็นสายกลับโดยเด็ดขาด การต่อตู้เชื่อมเข้ากับแผงไฟให้ใช้หางปลาเท่านั้น
9. ตู้เชื่อมที่อยู่ในพื้นที่โล่ง ต้องมีหลังคาคลุมและยกสูงจากพื้นประมาณ 10 ซม. มีที่แขวนสายเชื่อม และปิดสวิตช์ เก็บสายเชื่อมให้เรียบร้อยหลังเลิกงาน
10. ผู้ที่ปฏิบัติงานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไป ต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย
11. เมื่อปฏิบัติงานใกล้กับสายไฟฟ้าแรงสูง น้อยกว่า 3 เมตร ให้แจ้ง “การไฟฟ้าพื้นที่” เพื่อติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันสายไฟฟ้าแรงสูง
12. ถังลม ถังแก๊ส ต้องตั้งอยู่ในช่องหรือรถเข็นอย่างมั่นคง ผู้กรัดด้วยโซ่หรือเชือกเพื่อป้องกันการล้ม ห้ามจับนอนถึงเด็ดขาด พร้อมติดตั้งวาล์วกันไฟย้อนกลับ และต้องมีฝาดมปิดในกรณีที่ยังไม่ได้ใช้งาน
13. งานตัดโลหะ ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนเริ่มงาน เช่น มาตรการแรงดันไม่แตกหรือชำรุด สายลม-สายแก๊สไม่มีรอยแตกหรือรอยไหม้ และเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานให้ปิดวาล์ว และปล่อย ลม-แก๊ส ที่ค้างสายออกให้หมด
14. ในกรณียก ย้ายวัสดุสิ่งของเหนือศีรษะ ให้หลีกเลี่ยงหรือหลบออกทันที และห้ามโดยสารไปกับสิ่งของขณะยก ย้าย
15. เมื่อมีอุบัติเหตุ หรือ มีการบาดเจ็บเกิดขึ้นในทุกกรณี ให้รีบรายงานหัวหน้าหรือผู้เกี่ยวข้อง
16. หลังเลิกงานให้ทำความสะอาดพื้นที่ทำงานให้เรียบร้อย จัดเก็บอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด
17. ไม่เล่นโทรศัพท์มือถือ หรือสวมใส่หูฟัง ขณะปฏิบัติงาน
18. บริษัท จะไม่รับผิดชอบอุปกรณ์หรือทรัพย์สินส่วนตัวของผู้ปฏิบัติงาน เมื่อเกิดการสูญหาย
19. เมื่อเกิดฝนฟ้าคะนอง ห้ามอยู่ในพื้นที่โล่ง เพราะอาจเกิดฟ้าผ่า

ภาคผนวก ค4

กฎระเบียบ ข้อห้ามด้านความปลอดภัย





3.1 กฎระเบียบ ข้อห้ามด้านความปลอดภัย(12 ข้อ)

กฎระเบียบ ข้อห้ามด้านความปลอดภัย

1. **ห้าม** สวมใส่รองเท้าแตะหรือ สวมเครื่องประดับที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
2. **ห้าม** ดัดแปลงเครื่องมือ อุปกรณ์ ทุกชนิด หากพบว่ามีอาการชำรุด เสียหาย ให้แจ้งหัวหน้างานทันที
3. **ห้าม** ทำการดัดแปลง แกะไขอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิด ยกเว้นช่างไฟฟ้าที่ผ่านการอบรม/มีใบรับรองช่างไฟฟ้า
4. **ห้าม** จุดไฟในบริเวณโครงการยกเว้นกรณีที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการทำงานที่ต้องใช้ความร้อน เช่น การตัดโลหะ เป็นต้น
5. **ห้าม** ผู้ที่ยังไม่ผ่านการอบรมงานเฉพาะทางปฏิบัติงานก่อนได้รับอนุญาต เช่น งานควบคุมเครื่องจักร งานเชื่อม งานไฟฟ้า เป็นต้น
6. **ห้าม** เดินตามหลังเครื่องจักร หรือยืนในมุมอับสายตาของผู้บังคับเครื่องจักร
7. **ห้าม** ดื่มสุรา ยาเสพติด และเล่นการพนันทุกชนิดขณะปฏิบัติงานภายในหน่วยงาน
8. **ห้าม** สูบบุหรี่ในพื้นที่ห้ามสูบ เช่น พื้นที่จัดเก็บของเหลวไวไฟ หรือพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้
9. **ห้าม** หยอกล้อเล่นกันในขณะปฏิบัติงาน
10. **ห้าม** ก่อเหตุทะเลาะวิวาท ในหน่วยงาน
11. **ห้าม** พกอาวุธ หรือสารเคมีที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานเข้ามาในหน่วยงาน
12. **ห้าม** นำเด็กหรือบุคคลภายนอกเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ภาคผนวก ค5

ใบประกอบวิชาชีพเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย





วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗
เขียนที่ โครงการบุญมิตร สีส้ม

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ กำหนดให้สถานประกอบการที่เข้าข่ายการบังคับใช้กฎหมาย แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานตามระดับต่างๆ ของสถานประกอบการ

ดังนั้น เพื่อเป็นการปฏิบัติให้สอดคล้องตามข้อกำหนดของกฎหมาย ทางบริษัท ซีฟโก้ จำกัด(มหาชน) เลขที่ ๑๔๔ ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ประกอบกิจการก่อสร้างเสาเข็มเจาะและกำแพงกันดิน ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

๑. นางสาวนันทิตา ครอบสุวรรณ
โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

หน้าที่รับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ


๑. ตรวจสอบเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
๒. วิเคราะห์เพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
๓. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
๔. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
๕. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
๖. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓
๗. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
๘. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบการ
๙. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
๑๐. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
๑๑. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
๑๒. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย



บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)
SEAFCO PUBLIC COMPANY LIMITED
Register No. 0107547000257



ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติงาน ณ โครงการบุญมิตร สีส้ม ที่ตั้งอยู่ ถ. สีส้ม ๔ แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐
ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไปจนกว่าจะสิ้นสุดระยะเวลาโครงการตามสัญญา

ลงชื่อ.....

(นายสารโรจน์ ฉันทปราโมทย์)

ผู้จัดการโครงการบุญมิตร สีส้ม

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด(มหาชน)

ภาคผนวก ค6

เอกสารสำรวจก่อเริ่มงานเสาเข็มเจาะ



โครงการ
“บุญมิตร”
(ก่อนเริ่มงานเสาเข็มเจาะ)

บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K24/N-0067/TC/ns

รูปที่ 1-2
พื้นที่โครงการ



รูปที่ 3-4
พื้นที่โครงการ



รูปที่ 5-6
พื้นที่โครงการ



รูปที่ 7-8
พื้นที่โครงการ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K24/N-0067/TC/ns

รูปที่ 9-10
พื้นที่โครงการ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K24/N-0067/TC/ns

รูปที่ 11-12
พื้นที่โครงการ



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K24/N-0067/TC/ns

รูปที่ 13-14
พื้นที่โครงการ



รูปที่ 15-16

ทางเท้าริมถนนสีลม



รูปที่ 17-18

ทางเท้าริมถนนสีลม



รูปที่ 19-20

รอยแตกร้าวพื้นทางเท้าริมถนนสีลม



รูปที่ 21-22

รอยแตกร้าวพื้นทางเท้าริมถนนสีลม



รูปที่ 23-24

ทางเท้าริมถนนสีลม



รูปที่ 25-26

ทางเท้าริมถนนสีลม



รูปที่ 27-28

ทางเท้าริมถนนสีลม



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K24/N-0067/TC/ns

รูปที่ 29-30

ทางเท้าริมถนนสีลม



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K24/N-0067/TC/ns

รูปที่ 31-32

ทางเท้าริมถนนสีลม



รูปที่ 33-34

ทางเท้าริมถนนสีลม



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K24/N-0067/TC/ns

รูปที่ 35-36

ทางเท้าริมถนนสีลม



บริษัท เบล เซอร์เวย์ จำกัด

Bell Survey Ltd.

บริษัท ซีฟโก้ จำกัด (มหาชน)

2K24/N-0067/TC/ns

รูปที่ 37-38

ทางเท้าริมถนนสีลม



ภาคผนวก ค7

ใบเสร็จเก็บขยะ



ใบรับเงิน

งาน... Boonmitr Silom

1 / 7 / 64

PDPA
ข้อมูลส่วนบุคคล

ได้รับเงินเพื่อชำระ... ค่าเก็บขยะมูลฝอยรายเดือน * กรกฎาคม '64* โครงการ ขุดเจาะ ล้าง

จาก... บริษัท เชมโก้ จำกัด (มหาชน)

เป็นเงิน... 3,000 ...บาท (... สามพัน บาทถ้วน ...)

ลงชื่อ

PDPA

...ผู้รับเงิน

ลงชื่อ

ผู้อนุมัติ

FM-ACC4-004



ภาคผนวก ค8

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร



**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่
เครน SANY SCC 800 HD # SCC 800 HD-62-003**

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

* อนุมัติ Date ๑/๘/๒๕๖๔

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

80

ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ

ตั้งแต่ ๑ ดันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ดัน แต่ไม่เกิน 3 ดัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ดัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ดันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2567

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ดัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ดันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

วิศวกรผู้ทดสอบ

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบัสคัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ซีพีโกล์ จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0107547000257

ประเภทกิจการ ก่อสร้าง

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายณรงค์ ทศนนิพันธ์ กรรมการผู้จัดการใหญ่

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 144 ซอย ถนน พระยาสุเรนทร์

แขวง/ตำบล บางชั้น เขต/อำเภอ คลองสามวา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-919 0090-7

สถานประกอบกิจการมีบัสคันจำนวน เครื่อง บัสคันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2567 ขณะทดสอบบัสคันใช้งานอยู่ที่ บุญมิตร สิลม

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบัสคัน

- (๑) นายธนวัฒน์ ไตรรินทร์ ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัสคัน

- (๑) นายธนากร จันทร์เจ็ก ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) นายจำลอง ขานพิมาย ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บัสคัน

- (๑) นางสาวนันทิดา ครบสุวรรณ ☒ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๒) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
- (๓) ☐ ผ่านการทดสอบ (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบัสคัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SANY GROUP CO.,LTD

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ SANY เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2018 หมายเลขเครื่อง (S/N) CC0082BK1153

รุ่น SCC 800 HD ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) CHINA ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

วิศวกรผู้ทดสอบ

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

ธวัช ผุดผ่อง

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่

3 1004 00286 28 2

ที่อยู่เลขที่

99/838

ชอย

ถนน

หทัยราษฎร์

แขวง/ตำบล

บางขัน

เขต/อำเภอ

คลองสามวา

จังหวัด

กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์/โทรสาร

02-9190090-7

E-mail

tawat@seafco.co.th

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

สก.2227

ระดับ

สามัญวิศวกร

หมดอายุวันที่

15 ตุลาคม 2569

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่

0602-01-2565-0702

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน

หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใบใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน

ระดับ

หมดอายุวันที่

หมายเลขประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการ

ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☐ รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง☒ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาน☐ เรือปั้นจั่น☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

☒ ผู้ผลิตกำหนด☐ วิศวกรกำหนด * ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด

8.3(Boom27m.)

ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด

34.8(Boom27m.)

ตัน

☒ ที่มุมมององศาต่ำสุด

30

องศา และที่มุมมองศาสูงสุด

75

องศา

☐ อื่นๆ

ตัน

วิศวกรผู้ทดสอบ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ้นจันหรืออุปกรณ์อื่นของบ้นจัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ้นจัน ^๒

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ้นจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ้นจัน^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดบ้นจันไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โช้ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)


วิศวกรผู้ทดสอบ

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอของชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่าศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิงที่ฟันตามที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

.....
วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนบันจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสีกรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

(๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 30 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ $[(81.3 \times 1.27 \times 4) / 50] = 8.2$ อายุการใช้งาน ขึ้นอยู่กับการใช้งาน เดือน/ปี

(๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวเดียวกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลึงยึดโยง (Standing Ropes)

(๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 36 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ $[(83.8 \times 1.27 \times 2) / 20] = 10.6$ อายุการใช้งาน 1 เดือน/ปี

(๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลึง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

วิศวกรผู้ทดสอบ

๑๘.๓) เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่าศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระดับความปลอดภัย^๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระดับวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

.....
วิศวกรผู้ทดสอบ

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ อุปกรณ์ / เวท / บีม น้ำหนัก 20 ดัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ดัลล์เมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart)

| | | |
|-----------------------------------|------|-------------------------------|
| ๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 7.7 | ดัน ที่ระยะ 24 m. (Boom 28 m) |
| ๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | 40.7 | ดัน ที่ระยะ 7 m. (Boom 28 m) |
| ๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | | ดัน ที่ระยะ |
| ๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน | | ดัน ที่ระยะ |

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)



วิศวกรผู้ทดสอบ

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมาย หรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

วิศวกรผู้ทดสอบ



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๐๒๖๖๕-๐๗๐๒

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๑๐๐๔-๐๐๒๖๖-๒๘-๒

ที่อยู่ เลขที่ ๔๔/๘๓๘ ซอยหทัยราษฎร์ ๓๓ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์ศิลป์ ดุลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน